

Koplamp E6 met schakelaar

Montagehandleiding

De E6 is speciaal ontworpen voor gebruik met direkt aangedreven naafdynamo's. De bijgeleverde of reeds gemonteerde kabelschoenen zijn passend voor Schmidts Original Naafdynamos (SON) maar gebruik met andere dynamo's is ook mogelijk.

De E6 wordt gekenmerkt door state-of-the art lichttechnologie waardoor de rijbaan ruim en gelijkmatig wordt uitgelicht. De optiek (de reflector) is door DT ontwikkelt en werd ook door Bisy toegepast. De robuuste mechanische uitvoering, degelijke elektrische contacten en de goede afdichting garanderen probleemloos functioneren in de harde praktijk van alledag. Het halogeenlampje en het achterlicht worden beschermd door een ruim bemeten elektronische spanningsregelaar.

Montage

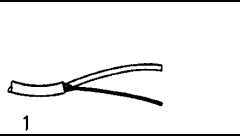
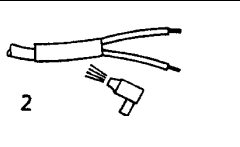
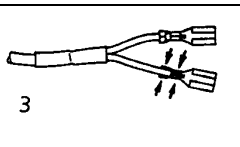
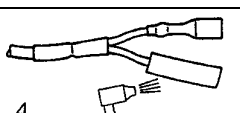
De E6 kan op een gewone koplampbeugel gemonteerd worden. Draai de bevestigingsbout zo vast dat de koplamp niet verdraait, maar nog wel met de hand bijgericht kan worden. Stel de lichtbundel zo af dat de bovenkant van de lichtkegel ca 15-20 m verder op de weg valt.

Verkabeling

De koplamp wordt normaliter met een 50 cm lange coaxkabel geleverd die reeds voorzien is van stekers passend op de SON naafdynamo. Zet het snoer met enkele kabelbinders vast langs de vorkschede. Laat onder voldoende ruimte om de stekers nog op de naafcontacten te kunnen steken, de volgorde is onbelangrijk.

Voor installaties op een andere positie dan op de vorkkroon is de E6 ook met 140 cm snoer leverbaar. De stekers en krimpkous worden dan los bijgeleverd:

- verwijder ca 4 cm buitenisolatie (scherp mes) en twist de koperen buitenmantel ineen
- schuif een dun stuk krimpkous over de koperdraad en een dikker stuk over de vertakking, en krimp de isolatie met een heteluchtpistool (desnoods aansteker) vast.
- Verwijder de isolatie over de laatste 5mm van de beide draden.
- klem met een connectortang de trekontlasting en de draadklem van de stekers vast (Schmidt levert hier een betaalbare tang voor), desnoods solderen als het twijfelachtig blijft
- krimp met het heteluchtpistool isolatie over de stekers

	<ul style="list-style-type: none">• Couper le câble à la bonne longueur et le dénuder avec précaution sur env. 4 cm• Torsader le conducteur extérieur
	<ul style="list-style-type: none">• Fretter avec une soufflante à air chaud ou un briquet la fine gaine thermorétractable sur le conducteur extérieur et une grosse gaine thermorétractable sur la ramification• Dénuder le conducteur intérieur et le conducteur extérieur sur env. 5 mm
	<ul style="list-style-type: none">• Fixer les cosses à câble• Sertir avec une pince à sertir ou une pince pointue (en cas de doute, ajouter une soudure) ; la première paire de griffes doit entourer l'isolation
	<ul style="list-style-type: none">• Fretter les gaines thermorétractables

Raadpleeg voor andere dynamo's de daarbijgeleverde gebruiksaanwijzing.

Indien een van de dynamoansluitingen aan massa ligt (bv alle Shimano modellen) kunnen de draden niet meer verwisseld worden. De buitenmantel van de coaxkabel (ev zwart geïsoleerd) moet met de massa worden verbonden, de doorzichtige binnendraad wordt verbonden met de faseaansluiting.

Aansluiten van het achterlicht

Het achterlicht wordt op de koplamp aangesloten, zodat het met de koplamp ingeschakeld kan worden. Gebruik hiervoor de bijgeleverde 2.8mm kabelschoen (montage volgens stap 3 en 4, zie boven) en steek die op de aansluiting onderin de lampvoet. De kabelschoen moet met krimpkous geïsoleerd worden, om sluiting naar het aluminium huis te voorkomen.

Een massakabel is niet beslist noodzakelijk, omdat de buitenmantel van de aansluitkabel met het koplamphuis is verbonden. Een tweedraadssysteem tussen achterlicht en koplamp verhoogt natuurlijk de betrouwbaarheid, en voor die gevallen is een kabeloog bijgeleverd.

Schakelaar

Het schakelcontact is optimaal beschermd binnen in het lamphuis gemonteerd. De schakelaar wordt contactloos bediend door een magneetje in de zwarte knop. Staat de knop recht omhoog dan is het licht uit, met de knop naar links is het licht aan.

Mocht de knop onverhoopt van de lamp worden getrokken let dan op de juiste montage. De schakelring moet naar links gedraaid kunnen worden, anders wil het licht niet aan.

De E6 is niet geschikt voor gebruik met accu's of batterijen. De daarbij optredende hoge inschakelstromen kunnen het Reedcontact beschadigen.

Verwisselen van het halogeenlampje

Om het lampje te kunnen verwisselen moet de reflector afgenomen worden. Draai de reflector van voren gezien tegen de klok in tot de aanslag en neem de reflector naar voren uit het lamphuis.

Plaats het nieuwe lampje in de reflector, let er daarbij op dat de uitsparing in de lampvoet in de nok van de lamphouder valt. Steek de reflector weer terug in het lamphuis, er bij op lettend dat de ronde cq rechthoekige nok weer in de juiste gleuf valt. Draai vervolgens de reflector weer met de klok mee terug.

Overspanningsbeveiliging

Normaal wordt een 6V-2.4W halogeenlampje (HS3) in de koplamp gecombineerd met een 6v-0.6W achterlicht. De stroombegrenzings karakteristiek van de (naaf)dynamo zorgt dan dat de spanning niet te hoog oploopt. Als het lampje verouderd, het achterlicht extra zuinig is of misschien stuk gaat loopt de spanning te ver op. De in de E6 toegepaste spanningsregelaar begrenst de spanning op 6,8V eff. en beschermt de koplamp en het achterlicht tegen doorbranden.

Dank zij deze spanningsregelaar is het ook technisch mogelijk de E6 met een los batterij achterlicht te gebruiken, zonder dat het lampje doorbrandt. Zinvoller (maar in Duitsland niet toegestaan) is het echter het lampje te vervangen door een 6V-3W exemplaar.

Garantie

Het probleemloos functioneren van de E6 (het halogeenlampje uitgezonderd) wordt 5 jaar gegarandeerd.

Reflector en schakelring zijn ook los leverbaar.

Informatie

Gerritsen & Meijers, Ingenieurs
Dorpstraat 132
9605 PD Kiel Windeweer
www.m-gineering.nl

Wilfried Schmidt Maschinenbau
www.nabendynamo.de