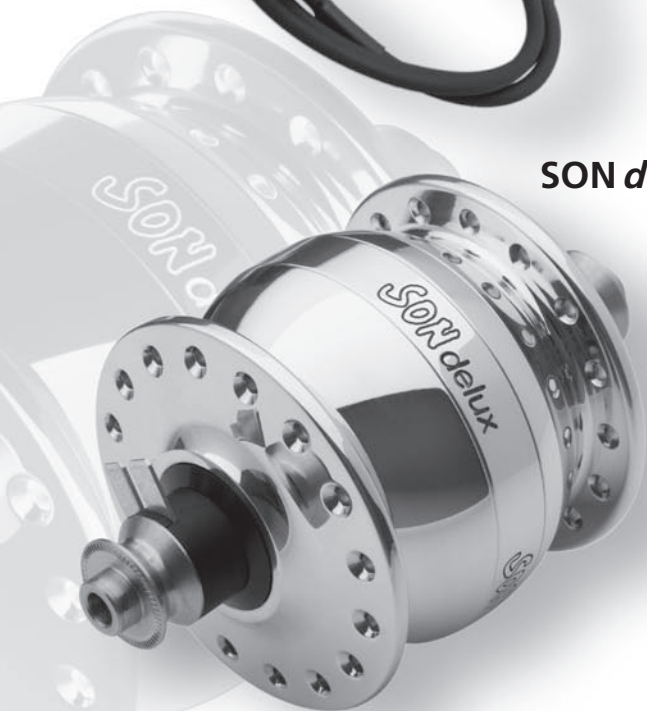


SON Schmidts Original Nabendynamo



Edelux



SONdelux

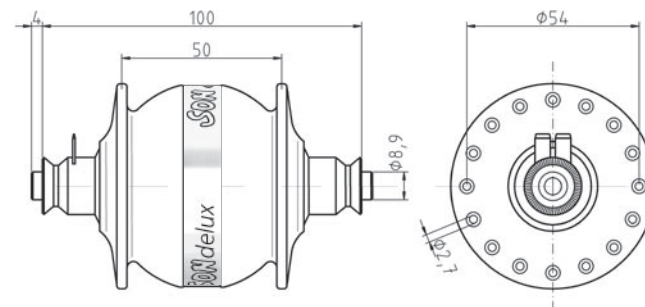
SONdelux

Le SONdelux est le premier moyeu dynamo spécialement conçu pour les phares modernes à DEL (tels qu'Edelux et B&M Cyo). Contrairement à la lampe à halogène, une DEL possède un rendement très élevé, même et surtout sous charge partielle, c'est-à-dire lorsqu'elle fonctionne à une puissance inférieure à sa puissance nominale. C'est pourquoi il n'est plus nécessaire de dimensionner la dynamo de telle sorte que la puissance maximale soit déjà atteinte à la vitesse de déplacement la plus faible possible. Le SONdelux est par conséquent plus petit et plus léger qu'un moyeu dynamo pour lampes à halogène (SON 28).

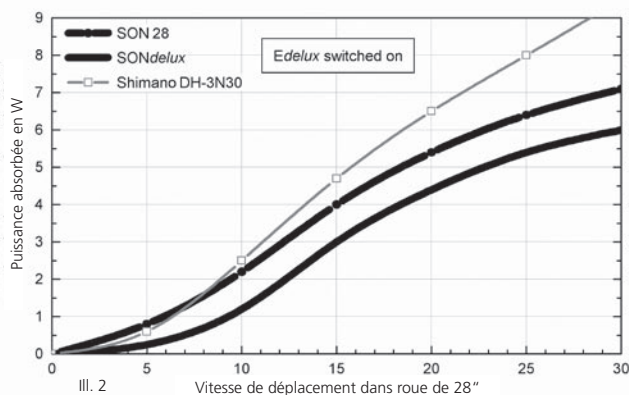
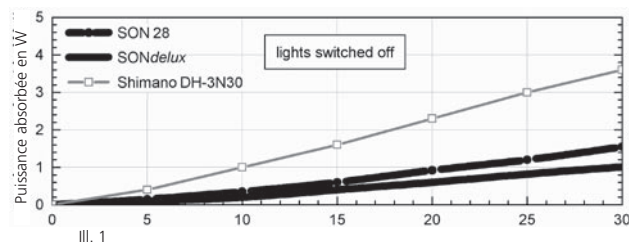
La puissance absorbée à vide est diminuée de 30 à 35 % par rapport au SON 28 (qui est actuellement le moyeu dynamo standard qui oppose le moins de résistance à l'avancement) (Ill. 1). Lorsque l'éclairage fonctionne, la puissance motrice nécessaire est réduite d'environ 1 W (Ill. 2). En combinaison avec le phare Edelux, on obtient malgré tout un éclairage lumineux supérieur à 80 lux à vitesse de déplacement élevée. Même à 10 km/h, le phare Edelux éclaire déjà mieux que le meilleur phare à halogène à vitesse maximale (Fig. 3).

Le SONdelux est aussi robuste et sa finition aussi soignée que le SON 28. Vous bénéficiez naturellement de la garantie de 5 ans, comme pour tous les autres produits de Schmidts. Le SONdelux est disponible en aluminium à poli spéculaire ainsi qu'anodisé en noir ou en rouge, et avec de multiples nombres de trous. La version pour frein à disque possède un logement center lock®.

Données techniques



Puissance électrique:	6 V / 3 W
Rendement:	65 % à 15 km/h dans roue de 28"
Puissance absorbée à vide:	0,4 W à 15 km/h dans roue de 28"
Aimant permanent (rotor) :	néodyme-fer-bore
Raccordement :	connecteur plat de 4,8 mm, 2 contacts, sans masse
Arbre :	Arbre creux, Ø 10 mm, aluminium 7075 T6
Extrémités d'axe :	acier inoxydable
Roulement :	Roulement rainuré à billes 629-2RSH
Douille de moyeu :	aluminium 6082 T6
Couleurs :	argenté (poli), anodisé en noir ou en rouge
Joint d'étanchéité :	boîte à labyrinthe et joints plats, système de compensation de pressions
Nombre de trous : pour rayons	36, 32, 28, 24, 20 rayons radiaux possibles
Poids :	390 g
Frein à disque :	SONdelux disc, center lock®
Garantie :	5 ans





Edelix

Phare

Le phare Edelix est équipé du réflecteur décalé de Busch & Müller. Celui-ci réfléchit une très grande partie de la lumière émise par la DEL et assure un éclairage large et uniforme de la chaussée.

L'éclairage lumineux obtenu avec le phare Edelix est trois fois supérieur à celui obtenu avec le meilleur phare à halogène.

L'arête avant assure une limite clair-sombre nette, ce qui empêche l'éblouissement des cyclistes venant en sens inverse. Moins de lumière étant diffusée vers le haut, l'auto-éblouissement indirect est réduit en cas de brouillard.

L'anneau noir autour du bord du réflecteur empêche l'auto-éblouissement direct lorsque le phare est orienté dans le champ visuel propre.

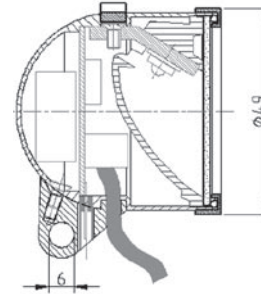
Le positionnement précis de la DEL et l'essai de chaque phare garantissent une qualité constante.

La partie frontale en verre antirayures et antireflet laisse traverser 6 % de lumière de plus qu'une partie frontale en matière plastique.

xulbE

Partie mécanique/ partie électrique/ dissipation de la chaleur

Le rendement et la durée de vie de la DEL dépendent en premier lieu de son refroidissement. C'est pourquoi la DEL est disposée directement sur un radiateur massif en cuivre, qui transmet la chaleur au boîtier en aluminium. Grâce à ce bon refroidissement, le phare émet, à vitesse de déplacement rapide, un flux lumineux supérieur de 20 % à celui émis par les phares à DEL classiques, dont la DEL peut s'échauffer à plus de 100 °C.



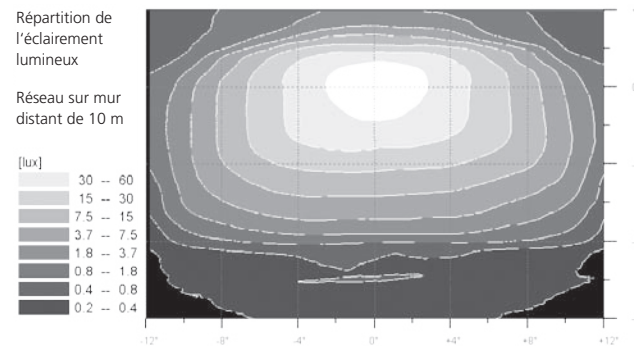
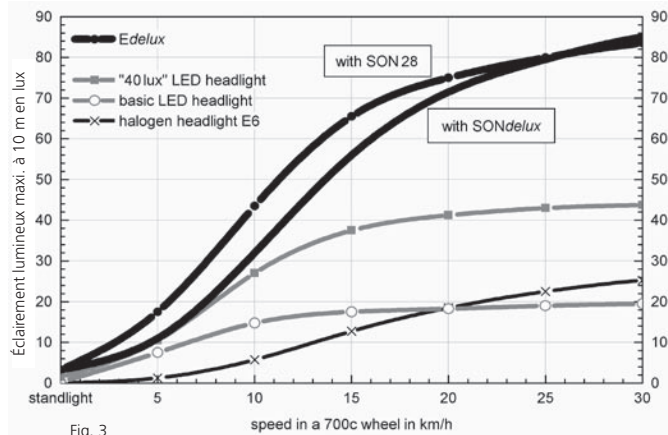
Le commutateur magnétique annulaire à grand ergot est indestructible, insonore et permet le changement de position à l'aveuglette, même avec un gant épais. En position « capteur », l'éclairage est mis en marche automatiquement dès qu'il commence à faire sombre, indépendamment de l'éclairage public ou des phares des automobiles.

Le câble coaxial robuste et à faibles pertes peut être soumis à rude épreuve. Le phare est protégé contre les projections d'eau.

Le phare Edelix est muni d'une connexion pour feu rouge arrière, mais il peut également fonctionner sans feu rouge arrière.

Données techniques

Source lumineuse :	DEL à haut rendement de 3 W (>100 lm/W)
Marque de conformité :	Ⓚ K 607
Conduite d'amenée :	Câble coaxial, sans PVC, Ø 3 mm
Longueur du câble :	60 cm, prêt au raccordement à SON Alternative : 140 cm avec cosse séparées
Raccordement du feu rouge arrière :	connecteur plat de 2,8 mm et cosse à œillet de 6 mm (jointe)
Interrupteur :	Bague de commande à aimant, contact Reed
Fonctions :	Automatisme à capteur de lumière, feu de position à condensateur
Joint d'étanchéité :	anneau torique d'étanchéité
Boîtier :	aluminium 6082 T6
Couleurs :	argenté (poli), noir ou rouge (anodisé)
Poids :	85 g
Garantie :	5 ans



Vitesse de déplacement dans roue de 700 mm de diamètre en km/h