

SON Schmidts Original Nabendynamo

Mode d'emploi **Edelux**

Phare à LED avec interrupteur/capteur automatique et feu de position

Le phare Edelux a été spécialement conçu pour fonctionner avec des moyeux dynamos à entraînement direct. Les contacts femelles fournis ou déjà montés sont prévus pour un moyeu dynamo Schmidts Original (SON) mais ils peuvent également être utilisés avec d'autres moyeux dynamos.

La principale caractéristique du phare Edelux repose dans son excellente technique d'éclairage garantissant un éclairage uniforme sur une grande surface de la chaussée. Le système optique (réflecteur « IQ-TEC ») a été développé par Busch & Müller. La robuste conception mécanique, les contacts électriques fiables et le bon étanchement garantissent un parfait fonctionnement au quotidien et par tous les temps. Afin de garantir un fonctionnement efficace et sûr, la diode électroluminescente est montée sur un dissipateur thermique en cuivre qui transmet la chaleur perdue au boîtier en aluminium.

Montage sur le vélo

Le phare Edelux est monté avec des supports pour phare traditionnels. Serrez les raccords à vis de manière à ce que le phare ne se déplace pas de lui-même, mais que son angle de rayonnement puisse être ajusté manuellement.


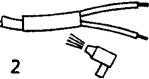
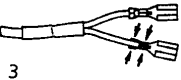
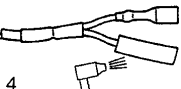
Orientez-le de façon à obtenir un champ lumineux de longueur optimale, sans gêner les conducteurs venant en sens inverse.

La fixation sur le té d'une fourche à ressort a pour effet une contrainte d'oscillation élevée pour le support de phare. Sur les vélos équipés d'une fourche à ressort, il est par conséquent préférable d'effectuer le montage sur le guidon ou sur la potence.

Connexion au moyeu dynamo

Une fois les cosse de câble du SON/SONdelux connectées sur le câble coaxial de l'Edelux, le branchement est très simple : Placez le câble le long de la lame de fourche vers le SON et enfichez-le (contacts permutables au choix). Fixez-le sur la fourche à l'aide de colliers plastiques de manière à faciliter le retrait des cosse de câble lors du démontage de la roue.

Si les cosse de câble ne sont pas montées, coupez le câble à la bonne longueur et montez les cosse de câble de la manière suivante :

 <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> Couper le câble à la bonne longueur et le dénuder avec précaution sur environ 4 cm Torsader le conducteur extérieur Vous avez maintenant deux câbles
 <p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> Dénuder le conducteur intérieur sur environ 5 mm Enfiler la gaine thermo rétractable de petit diamètre (longueur 32 mm) sur le câble torsadé, puis chauffer avec un briquet ou une soufflante Enfiler une gaine thermo rétractable de gros diamètre sur la ramification, puis chauffer avec un briquet
 <p>3</p>	<ul style="list-style-type: none"> Insérer les contacts femelles sur les extrémités du câble ; la première paire de griffes doit entourer l'isolation Sertir avec une pince à sertir ou une pince pointue la première et la deuxième paire de griffes (en cas de doute, ajouter une soudure)
 <p>4</p>	<ul style="list-style-type: none"> Fretter les grosses gaines thermorétractables sur les contacts femelles Ajouter un peu de graisse dans les contacts femelles pour qu'ils soient plus faciles à enficher

Dans le cas d'une connexion à d'autres moyeux dynamos, observer les instructions de montage. **Sur les moyeux dynamos avec limiteur de tension intégré, le phare Edelux n'atteint pas toute sa luminosité.**

Lorsqu'une connexion du moyeu dynamo est reliée à la masse du cadre (par ex. pour tous les modèles Shimano), les câbles ne sont plus commutables librement : le conducteur extérieur du câble coaxial (non isolé ou enveloppé par une gaine thermorétractable noire) doit être fixé sur la connexion de la masse, le conducteur intérieur isolé transparent doit être relié à la connexion de phase de la dynamo.

Connexion du feu arrière

L'Edelux est prévu pour fonctionner sur un moyeu dynamo 6 V - 3 W, avec un feu arrière à LED courant. On peut aussi l'utiliser sans feu arrière.

Le feu arrière (si il y en a un) doit être raccordé sur la cosse mâle du phare avec la cosse femelle de 2,8 mm fournie (montage conformément aux illustrations 3 et 4 du tableau ci-dessus. Pour éviter tout risque de court-circuit avec le corps du phare qui est en aluminium, la cosse femelle doit être recouverte d'une gaine thermo rétractable.

Un câble de mise à la masse vers le feu arrière n'est pas absolument nécessaire, mais cela donne une plus grande fiabilité. Les câbles coaxiaux terminés pour feu arrière fabriqués par Schmidt sont les plus fiables. Le câble de masse est raccordé avec la cosse de câble ronde fourni sur la vis de fixation de l'Edelux. Si le feu arrière possède un câble de masse, il faut respecter la polarité.

Interrupteur - Capteur - Feu de position

Le contact de commande est protégé de manière optimale dans le phare. Il est actionné sans contact par un aimant disposé dans la bague de commande. Lorsque l'ergot de l'interrupteur est positionné en haut au centre (repère « S » sur la bague de commande), le capteur est activé, c'est-à-dire que le phare s'allume automatiquement en cas d'obscurité. Si, vu de l'arrière, l'ergot de l'interrupteur est déplacé complètement vers gauche (position « 0 »), le phare est désactivé en permanence ; s'il est déplacé complètement vers la droite (« 1 »), le phare est activé en permanence. Si la bague de commande s'est détachée du boîtier, remettez-la correctement en place : vu de l'arrière, le 1 doit se trouver à gauche et le 0 à droite de l'ergot. Si la bague de commande est absente, le phare Edelux est en mode « capteur ».

Le feu de position est déjà disponible au bout d'un court trajet parcouru avec le phare allumé. Au bout d'un trajet de 5 minutes effectué à vive allure, le condensateur du feu de position est entièrement chargé et prêt à garantir un feu de position, qui s'éteint automatiquement au bout de 4 minutes environ.

L'utilisation du phare Edelux sur des installations à piles ou à accumulateurs n'est pas recommandée. Des tensions supérieures à 7,5 Volt - même d'une courte durée - peuvent endommager la partie électronique et la LED. Les tensions inférieures à 6,5 Volt sont sans risque, mais elles diminuent la luminosité.

Limiteur de tension

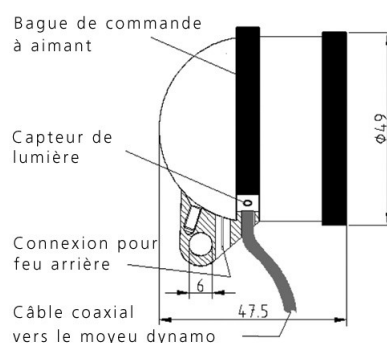
La partie électronique du phare Edelux limite la tension au niveau de la sortie du feu arrière à moins de 9 Volt et protège ainsi les feux arrière à LED contre les surcharges. Les feux arrière à ampoules sont moins bien adaptés pour fonctionner avec le phare Edelux.

Garantie/Pièces de rechange

Le phare Edelux n'est doté d'aucun composant devant être entretenu par l'utilisateur. **N'essayez pas d'ouvrir le phare !** Les joints, les raccords à vis et l'isolation électrique pourraient être endommagés.

La bague de commande est disponible comme pièce de rechange

La garantie est de 5 ans. En cas de problèmes, demandez à votre revendeur de contacter le fabricant ou l'importateur. Merci de présenter le bon d'achat.



Fabricant

Wilfried Schmidt Maschinenbau
www.nabendynamo.de