

# SON Schmidts Original Nabendynamo

## SONdelux

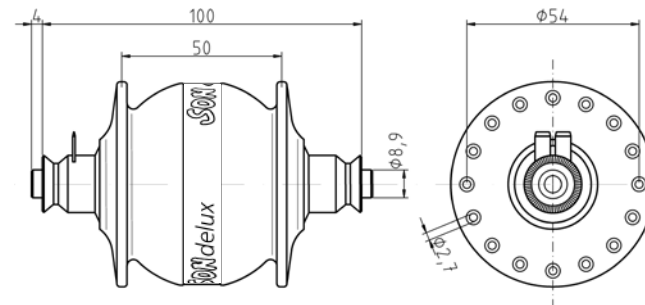
Der SONdelux ist der erste Nabendynamo, dessen Generator speziell für Hochleistungs-LED-Scheinwerfer wie den Edelux ausgelegt ist. Eine LED ist – im Gegensatz zur Halogen-Glühlampe – auch und gerade bei Teillast, d. h. wenn sie unterhalb ihrer Nennleistung betrieben wird, hocheffektiv. Darum ist es nicht mehr nötig, den Dynamo so zu bauen, dass er seine volle Leistung schon bei möglichst niedriger Fahrgeschwindigkeit erreicht. Der SONdelux ist deshalb kleiner und leichter als ein Nabendynamo nach deutscher Norm.

Die Leistungsaufnahme im Leerlauf verringert sich gegenüber dem klassischen SON 28 um 30 - 35 % (Bild 1). Bei angeschaltetem Licht spart der SONdelux rund 1 Watt Antriebsleistung (Bild 2). Trotzdem erreicht man mit SONdelux und Edelux bei hoher Fahrgeschwindigkeit über 80 lux, bei 20 km/h 70 lux. Selbst bei 5 km/h leuchtet der Edelux am SONdelux schon heller als ein LED-Scheinwerfer mittlerer Qualität an normgerechten Nabendynamos (Bild 3).

Seit Dezember 2009 hat der SONdelux – in Verbindung mit Edelux – die StVZO-Zulassung für alle Radgrößen (16"–28").

In seiner Robustheit und in der hochwertigen Ausführung entspricht der SONdelux dem SON 28. 5 Jahre Garantie, wie bei allen Produkten von Schmidt, sind selbstverständlich.

## Technische Daten




Elektrische Leistung:	6V / 3W
Prüfzeichen:	 K 687 für 16"–28" (400 – 716 mm) in Verbindung mit Edelux
Wirkungsgrad:	65% bei 15 km/h im 28"-Rad
Leistungsaufnahme im Leerlauf:	0,4 W bei 15 km/h im 28"-Rad
Magnetrotor:	Neodym-Eisen-Bor, 26-polig
Kontaktierung:	4,8-mm-Flachstecker, zweipolig, massiefrei
Achse:	Hohlachse Ø 10 mm, Aluminium 7075 T6
Achsenden:	rostfreier Stahl
Lager:	Rillenkugellager 629-2RSH
Nabenhülse:	Aluminium 6082 T6
Farben:	silber poliert, schwarz oder rot eloxiert
Dichtung:	Spaltdichtung und Dichtscheiben, Druckausgleichssystem
Speichenlochzahl:	36, 32, 28, 24, 20 (radiale Einspeichung zulässig)
Gewicht:	390 g (ohne Spannachse)
Scheibenbremse:	SONdelux disc center lock® (32 und 36 Loch)
Garantie:	5 Jahre

Bild 1

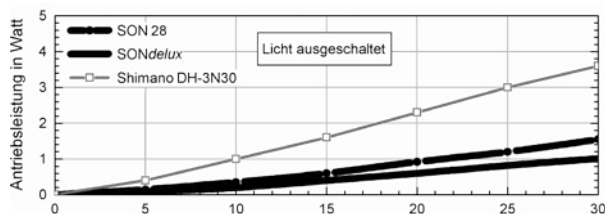
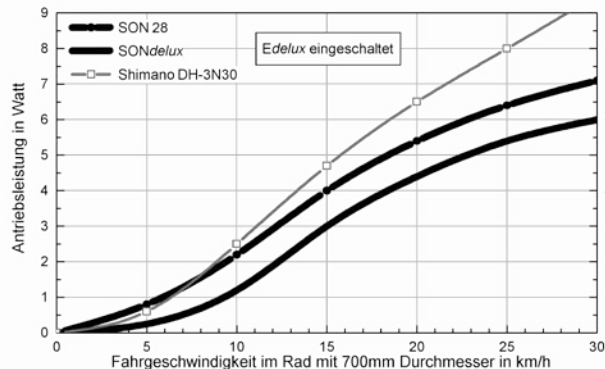


Bild 2





# Edelux

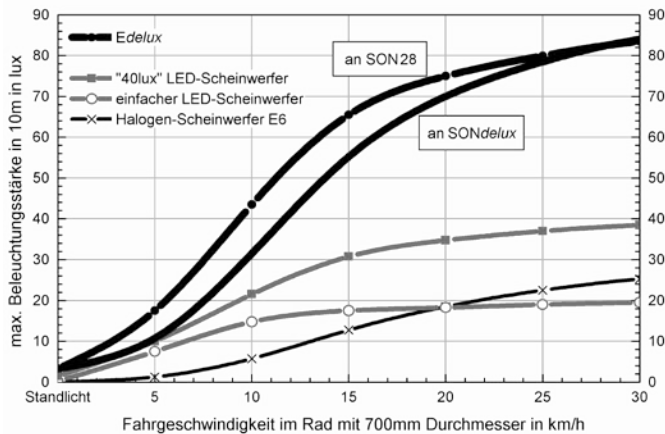
## Optik

Der Edelux nutzt den Spiegel des Lumotec IQ Fly von Busch & Müller. Dieser fängt einen sehr hohen Anteil des von der LED abgestrahlten Lichts ein und sorgt für eine breit und gleichmäßig hell ausgeleuchtete Fahrbahn. Der Edelux leuchtet dreimal heller als der beste Halogenscheinwerfer.

Die scharfe Hell-Dunkel-Grenze an der Vorderkante vermeidet eine Blendung entgegenkommender RadlerInnen. Wenig Streulicht nach oben verringert die indirekte Selbstblendung bei Nebel. Der schwarze Ring um den Reflektorrand verhindert direkte Selbstblendung, wenn der Scheinwerfer im eigenen Sichtfeld angebracht ist.

Präzise Justage der LED und Prüfung jedes Scheinwerfers sorgen für gleichbleibende Qualität. Das kratzfeste und entspiegelte Frontglas lässt sechs Prozent mehr Licht durch als eine Kunststoffscheibe.

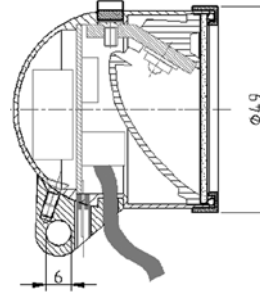
Bild 3



# Edelux

## Mechanik / Elektrik / Wärmeabfuhr

Effizienz und Lebensdauer der LED hängen in erster Linie von deren Kühlung ab. Die LED sitzt deshalb direkt auf einem massiven Kupfer-Kühlkörper, der wiederum die Wärme an das Aluminiumgehäuse abgibt. Die gute Kühlung sorgt bei schneller Fahrt für 20 % mehr Lichtstrom gegenüber herkömmlichen LED-Scheinwerfern, deren LED über 100°C heiß werden kann.

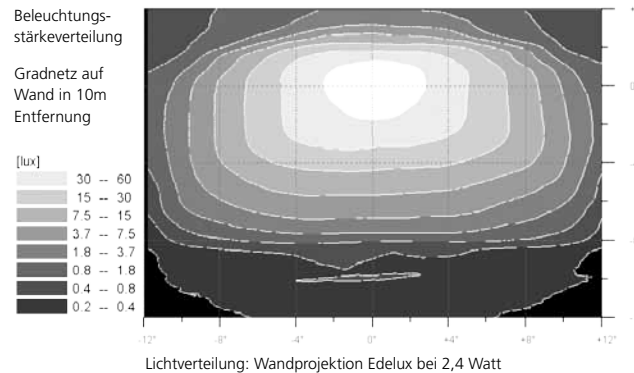


Der Magnet-Schaltring mit großer Nase ist unzerstörbar, klapperfrei und erlaubt "blindes" Schalten auch mit dickem Handschuh. In Sensor-Stellung schaltet sich das Licht bei nachlassender Helligkeit automatisch ein, ohne durch Straßenlaternen oder Kfz-Scheinwerfer beeinflusst zu werden.

Der Edelux hat ein sehr helles Standlicht, das automatisch nach 4 Minuten abschaltet.

Das robuste, verlustarme Koaxialkabel hält auch rauer Behandlung stand. Der Scheinwerfer ist spritzwasserdicht. Der Edelux hat einen Rücklichtanschluss, kann aber auch ohne Rücklicht betrieben werden.

Bild 4



## Technische Daten

Leuchtmittel:	3 Watt Hochleistungs-LED (>100 lm/W)
Prüfzeichen:	⚡ K 607
Zuleitung:	Koaxialkabel, PVC-frei, Ø 3 mm, Kabellänge 60 cm, anschlussfertig für SON, alternativ 140 cm mit losen Kabelschuhen
Rücklichtanschluss:	Flachstecker 2,8 mm und Ringkabelschuh (beiliegend)
Schalter:	Schaltring mit Magnet, Reed-Kontakt
Funktionen:	Lichtsensor-Automatik, Kondensator-Standlicht
Dichtung:	O-Ring
Gehäuse:	Aluminium 6082 T6
Farben:	silber poliert schwarz oder rot eloxiert
Gewicht:	85 g (ohne Zubehör)
Lieferumfang:	mit Edelstahl-Lampenhalter, Anbaurefektor und Anschlussmaterial
Garantie:	5 Jahre

