

SON Schmidts Original Nabendynamo

SON XS Version Dahon / Tikit
Achsende 9 mm

Montageanleitung

Der **SON XS Dahon / Tikit** ist für Laufräder mit 16"-20" Bereifung (394 bis 528 mm Außendurchmesser) zugelassen. Er hat eine extrem niedrige Leistungsaufnahme im Leerlauf. Sein Gewicht von nur 390 g sorgt dafür, dass das Rad nicht schwerer ist als ein mit herkömmlicher Vorderradnabe und Reibraddynamo ausgerüstetes Exemplar. Der **SON XS Dahon / Tikit** hat 74 mm Einbauweite und 9-mm-Achsenden.

Hinsichtlich Funktion, Zuverlässigkeit und Design ideal zum **SON XS Dahon / Tikit** passend sind die Schalterscheinwerfer *Edelux* und E6 von Schmidt. Ebenso geeignet sind andere hochwertige Scheinwerfer mit Schalter oder Senso-Automatik, z.B. die Halogen- und LED-Scheinwerfer Lumotec von Busch + Müller. Alle diese Scheinwerfer haben einen integrierten Überspannungsschutz.

Ab Baujahr 2007 erkennbar an folgendem Prüfzeichen:



Einbau des Vorderrads

Achtung: Die Achse ist aus Aluminium gefertigt und entsprechend empfindlicher. Sie darf auf keinen Fall seitlich geklemmt werden oder beim Laufradbau hohen punktuellen Belastungen ausgesetzt werden.

Das Vorderrad wird mit der Inbus-Spannachse befestigt, die mit einem 4 mm Inbusschlüssel angeschraubt wird.

Gewinde und Schraubenkopf sollten zuvor gefettet werden, nicht jedoch der Schaft der Spannachse!

Fett am Schaft der Spannachse kann die Bohrung des Druckausgleichsystems verstopfen.

Befestigen Sie den SON Dahon / Tikit mit Anzugsdrehmoment 8 - 10 Nm an der Inbus-Spannachse! Die Spannachse muss sich auf jeden Fall mindestens 8 Umdrehungen in die Aluminium-Mutter einschrauben lassen bevor nennenswert Kraft zum Anziehen erforderlich wird.

Wenn die Spannachse nicht fest genug angezogen ist, neigt die Achse zu Bewegungen in den Gabelausfallenden, was Rattergeräusche verursacht.

Montage des Scheinwerfers

Wir bieten Schalterscheinwerfer mit Koaxialkabel, Kabelschuhe montiert. Das Kabel wird entlang der Gabelscheide zur Nabe geführt, eingesteckt (Kontakte beliebig vertauschbar) und mit Kabelbindern so an der Gabel befestigt, dass ein Abziehen der Stecker beim Radausbau leicht möglich ist. Wahlweise gibt es auch Scheinwerfer, die entsprechend der folgenden Abbildungen mit Anschlusssteckern versehen werden:

1	<ul style="list-style-type: none"> • Kabel ablängen und ca. 4 cm vorsichtig entmanteln • Außenleiter verdrehen
2	<ul style="list-style-type: none"> • mit Heißluftgebläse oder Feuerzeug den dünnen Schrumpfschlauch auf den Außenleiter und einen dicken Schrumpfschlauch auf die Verzweigung aufschumpfen • Innen- und Außenleiter ca. 5 mm abisolieren
3	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelschuhe aufstecken • mit Crimpzange oder Spitzzange ancrimen (im Zweifelsfall zusätzlich löten); erstes Krallenpaar muss die Isolierung umgreifen
4	<ul style="list-style-type: none"> • Schrumpfschläuche aufschumpfen

Anschluss des Rücklichts

Der SON Dahon / Tikit sollte stets an einer elektrischen Last entsprechend 6V/3W betrieben werden. Der alleinige Betrieb einer 6V/2,4W-Glühlampe reduziert deren Lebensdauer erheblich! (gilt nicht bei E6 Scheinwerfern).

Wir empfehlen ein hochwertiges LED-Rücklicht mit Kondensator-Standlicht (z.B. Toplight D plus oder Seculite D plus von B+M). Damit auch das Rücklicht ein- und ausgeschaltet werden kann, muss es am Schalterscheinwerfer angeschlossen werden. Das Rücklicht sollte am Scheinwerfer mit zweiadrigem Lichtkabel angeschlossen werden, weil der Fahrradrahmen mit seinen Lagern und Gelenken kein guter Leiter ist.

Am zuverlässigsten und elegantesten sind die konfektionierten koaxialen Rücklichtkabel von Schmidt. Das Rücklichtkabel mit Überspannungsschutz (Art. Nr. 72095) muss verwendet werden falls im Scheinwerfer selbst kein Überspannungsschutz eingebaut ist.

Wartung und Pflege

Der Generator selbst ist in der Nabe optimal geschützt und völlig verschleiß- und wartungsfrei, da er ohne Getriebe und berührungslos arbeitet. Verkabelung und Lichtenlage sind jedoch regelmäßig zu überprüfen und müssen wegen der hohen Leerlaufspannung im Fall eines Defekts umgehend repariert werden.

Um Eindringen von Wasser zu vermeiden, darf die Nabe keinesfalls mit scharfem Wasserstrahl (Schlauch, Hochdruckreiniger) abgespritzt oder untergetaucht werden.

Die Rillenkugellager der Nabe sind dauergeschmiert und bei normalem Alltagsgebrauch ebenfalls wartungsfrei, d.h. sie lassen sich nicht nachstellen und brauchen nicht nachgeschmiert werden.

Ein geringfügiges Spiel ist bei Rillenkugellagern normal und unschädlich.

Die Aluminiumachse und die darauf gesteckten Teile haben kein Gewinde, es kann und darf also nichts verdreht werden!

Auf den SON XS Dahon / Tikit geben wir 5 Jahre Garantie.

Im Fall von Problemen bitten Sie Ihren Fachhändler Kontakt zum Hersteller oder Importeur aufzunehmen. Bitte den Kaufbeleg beilegen.

Wichtige Hinweise

Bei ausgeschaltetem Licht und im Moment des Abschaltens erzeugt der Nabendynamo hohe Spannungen, deren Berührung unangenehm, unter Umständen sogar gefährlich sein kann!

Es ist daher auf eine sorgfältige, berührungssichere Verkabelung ohne unisolierte Leitungsteile zu achten. Dies gilt insbesondere, wenn ein separater Schalter statt des in den Scheinwerfer integrierten verwendet wird.

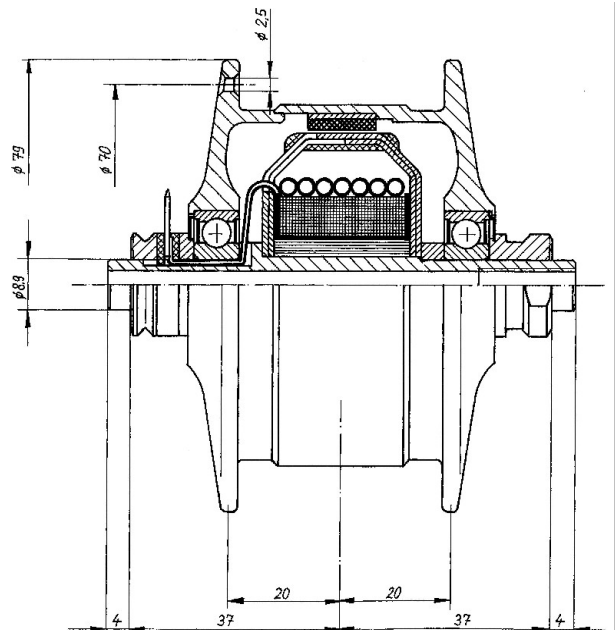
Die Polfühlbarkeit des Dynamos (Widerstand beim Drehen der Achse von Hand) ist ein Merkmal des Klauenpolgenerators und vollkommen unabhängig vom Leichtlauf der Lager.

Bei Fahrradcomputern mit Funkübertragung kann es zu Funktionsstörungen kommen

Einspeichen

Der SON XS ist für übliche tangentiale (gekreuzte) Einspeichung ausgelegt. Flanschbreite und Speichenlöcher sind auf hochwertige 2 mm Speichen optimal abgestimmt.

Eine Tabelle mit Speichenlängen und Angaben zur Berechnung finden Sie online unter www.nabendynamo.de



Hersteller

Wilfried Schmidt Maschinenbau
Aixer Strasse 44
D-72072 Tübingen
Deutschland

Tel. (+49) 7071 38870
Fax (+49) 7071 38876
Email: info@nabendynamo.de
www.nabendynamo.de