

E6: Technische Daten

Leuchtmittel:	Halogenlampe HS3 6 V / 2.4 W
Prüfzeichen:	WVK286
Zuleitung:	Koaxialkabel, PVC-frei, 3 mm Durchmesser, Kabellänge 50 cm, anschlussfertig für SON, alternativ 120 cm mit losen Kabelschuhen 4.8 mm
Rücklichtanschluss:	Flachstecker 2.8 mm und Ringkabelschuh (beiliegend)
Schalter:	Schaltring mit Magnet, Reed-Kontakt 30 V - 1A (nicht geeignet für Anschluss an Akku-Anlagen)
Überspannungsschutz:	an Wechselfrequenz Begrenzung auf 6.8 V _{RMS}
Dichtung:	O-Ring
Sockel:	Aluminium 6082, T6 poliert
Gewicht:	73 g

Ausführungen:

E6	mit schwarzem Ring abgeschattet (75 mm Durchmesser)
E6-OS	ohne Schalter, ohne Kabel
E6-Z	Zweitscheinwerfer mit Kurzschluss-Schalter (nicht zulässig im Geltungsbereich der deutschen StVZO)

SON Schmidts Original
Nabendynamo

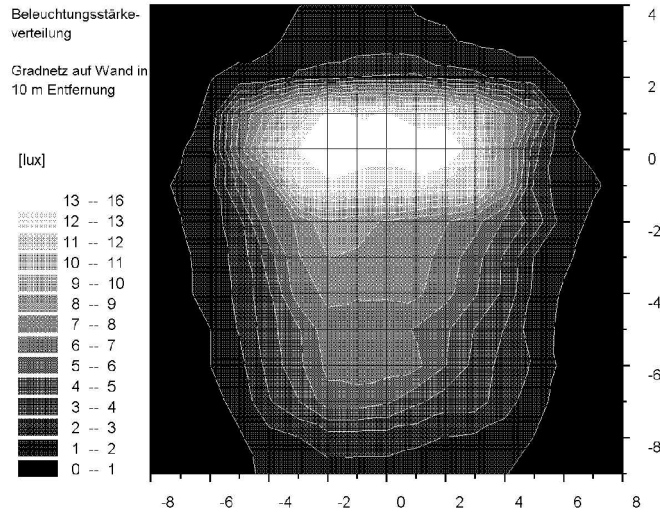


- großflächige und gleichmäßige Fahrbahnausleuchtung
- solide mechanische Ausführung
- zuverlässige elektrische Kontakte
- Schalter und Gehäuse spritzwasserdicht
- perfekter Überspannungsschutz

Der E6 ist Ergebnis konsequenter Optimierung mit dem Ziel einen dem **SON** qualitativ und funktionell ebenbürtigen Scheinwerfer zu schaffen.

Optik

Die entgegen dem Designtrend große Optik bringt das Licht der Halogenlampe effizient dorthin wo es gebraucht wird: Die Fahrbahn wird auf großer Fläche gleichmäßig hell ausgeleuchtet. Dank scharfer Hell-Dunkel-Grenze an der Vorderkante wird eine Blendung entgegenkommender RadlerInnen vermieden. Wenig Streulicht nach oben bedeutet geringe indirekte Selbstblendung bei Nebel. Der schwarze Ring um den Reflektorrand verhindert direkte Selbstblendung, wenn der Scheinwerfer im eigenen Sichtfeld angebracht ist.

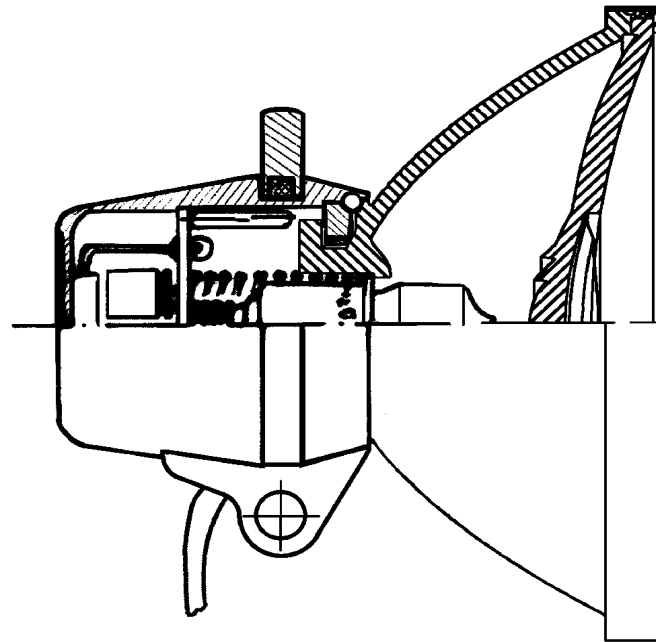


Elektronik

Der elektronische Überspannungsschutz schützt bei Ausfall eines Teils der Lichtanlage (z.B. der Halogenlampe) den Rest zuverlässig und dauerhaft vor Überlastung. Im Gegensatz zu herkömmlichen Schutzdioden gibt es im Normalbetrieb keine Verminderung der Betriebs-Spannung.

Mechanik/Elektrik

Das gesamte Innere des Scheinwerfers (incl. Schaltkontakt) ist mittels eines O-Rings gegen Eindringen von Nässe und Schmutz geschützt. Elektrische Kontakte sind wo immer möglich verlötet und vergossen. Der Magnet-Schaltring mit großer Nase ist unzerstörbar, klapperfrei und erlaubt „blindes“ Schalten auch mit dickem Handschuh. Das robuste, verlustarme Kabel hält auch rauer Behandlung stand. Der Wechsel der Halogenlampe erfolgt durch Drehen des Reflektors - Federkontakte und Zuleitung bleiben dabei unverlierbar am Platz.



Garantie

Auf die einwandfreie Funktion des E6 gewähren wir 5* Jahre Garantie (ohne Leuchtmittel).

*Kaufdatum bis 31.12.03: 3 Jahre

Die Kombination **E6** und **SON** setzt bei Fahrrad-Lichtanlagen für den regelmäßigen nächtlichen Einsatz im Alltag, auf Reisen und im Langstrecken-Radsport einen neuen Maßstab für Effizienz und Zuverlässigkeit.